



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1690]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 30, 2011/भाद्र 8, 1933

No. 1690]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 30, 2011/BHADRA 8, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 2011

**का.आ. 2027(अ).—**केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78 (अ) तारीख 4 फरवरी, 1999 द्वारा आंध्रप्रदेश और उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 0.00 कि.मी. से 233.00 कि.मी. ( विशाखापट्टनम से उड़ीसा/ आंध्रप्रदेश बोर्डर सेक्शन ) और 233.00 कि.मी. से 418.00 कि.मी. (आंध्रप्रदेश / उड़ीसा बोर्डर से भुवनेश्वर सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उड़ीसा और आंध्रप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 पर चार लेन के लोडापट्टी से पुईनटोला सेक्शन, 216.15 कि.मी. से 284.00 कि.मी. ( नया चैनेज 477.054 कि.मी. से 419.600 कि.मी. तक ) ( कुल लम्बाई 57.454 कि.मी, इच्चापुरम बाईपास जिसकी लम्बाई 8.435 कि.मी है सम्मिलित है और जिसकी अनुमानित लागत 28.17 करोड़ है ) के उपयोग के लिए निम्नलिखित सारणी के स्तंभ (2) में यांत्रिक यानों पर स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर फीस उदगृहीत और संगृहीत की जाएगी और प्राधिकरण को या तो अपने पद्धारियों के माध्यम से या संविदाकार के माध्यम से उक्त फीस संग्रहित करने हेतु प्राधिकृत करती है अर्थात् :-

## सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर ( रुपये में )
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप , वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
3.	बस या ट्रक (दो धुरी )	2.20
4.	तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
5.	भारी संनिर्माण मशीनरी ( भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ. ) या बहुधुरीय यान ( ब.धु.य. ) (चार से छह धुरी )	3.45
6.	अधिक बड़े आकार वाले यान ( सात या अधिक धुरीय)	4.20

1. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात् :--

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

2. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है वहां रजिस्टर किए गए वाणिज्यिक यानों ( राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर ) के लिए फीस उस श्रेणी के यानों के लिए निर्धारित दर का 50 % होगा परन्तु ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई उपमार्ग अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
3. प्राधिकरण फीस का संग्रहण 45.054 कि.मी लम्बाई के लिए, 477.054 कि.मी से 432.00 कि.मी तक के खंड के पूरा होने के पश्चात् शुरू करेगा और 432.00 कि.मी से 419.60 कि.मी तक के खंड के पूरा होने पर फीस का संग्रहण पूरे खंड के लिए जिसकी लम्बाई 57.454 कि.मी है , पर किया जायेगा।

4. फीस का उद्ग्रहण और संग्रहण निम्नलिखित अवस्थान के पथकर प्लाजा के सामने ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी के लिए किया जायेगा:-

(क) 477.054 कि.मी से 432.000 कि.मी तक के खंड के पूरा होने पर :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
आंध्रप्रदेश राज्य में जिला सिरीकाकुलम , बेलुपाडा गांव , 473.632 कि.मी	सेक्शन 36.619 कि.मी लम्बाई और 8.435 कि.मी बाईपास के लिए ।

(ख) 477.054 कि.मी से 419.600 कि.मी तक के पूरे खंड के पूरा होने पर :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
आंध्रप्रदेश राज्य में जिला सिरीकाकुलम , बेलुपाडा गांव , 473.632 कि.मी	सेक्शन 49.019 कि.मी लम्बाई और 8.435 कि.मी बाईपास के लिए ।

[ फा. सं. भारास्रा/13013/608/10-11/सी.ओ./जी.सी. सिरीकाकुलम (419.6-477.054) ]

बी. बी. मोहपात्र, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th August, 2011

**S.O. 2027(E).**—Whereas, the Central Government, *vide* notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretches from Km. 0.00 to Km. 233.00 (Vishakhapatnam to Orissa/Andhra Pradesh Border section) and Km. 233.00 to Km. 418.00 (Andhra Pradesh/Orissa Border to Bhubaneswar section) of National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh and Orissa respectively to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on category of mechanical vehicles specified in column 2 of Table, for the use of the four lane Loddaputti to Puintola section from Km 216.15 – Km 284.00 ( New chainage Km 477.054 – Km 419.600) of National Highway No. 5 (total length being 57.454 kilometers, including Ichapuram bypass of 8.435 kilometers length with estimated cost of rupees 28.17 crores) at the base rate specified in column 3 of Table on the National Highway No. 5 in the State of Orissa and Andhra Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE

Sl. No.	Type of Vehicle.	Base rate of fee per vehicle per km per one-way trip for base year 2007-08. (In rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle.	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus.	1.05
3.	Bus or Truck. ( Two Axles)	2.20
4.	Three - axle commercial vehicles.	2.40
5.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle. (MAV) (four to six axles)	3.45
6.	Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

1. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable.	Maximum number of one way journeys allowed.	Period of validity.
One and half times of the fee for one way journey.	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment.

2. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
3. The authority shall start collection of user fee for 45.054 Km length after completion of the stretch of Km 477.054 - Km 432.00 Km and on completion of the stretch of Km 432.00 Km 419.60 the rates will be collected for the whole stretch of Km 57.454.

4. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following toll plaza for the length specified for such Toll Plaza:

a) On completion of the stretch of Km 477.054 – Km 432.000;

Location of Toll plaza (Chainage)	Length ( in Km) for which Fee is payable
km 473.632 Bellupada Village, District Srikakulam in the State of Andhra Pradesh	For section of 36.619 Kilometers length. and bypass of 8.435 kilometers .

b) On completion of the whole stretch of Km 477.054 – Km 419.600;

Location of Toll plaza (Chainage)	Length ( in Km) for which Fee is payable
km 473.632 Bellupada Village, District Srikakulam in the State of Andhra Pradesh	For section of 49.019 Kilometers length and bypass of 8.435 kilometers.

[F. No. NHAI/13013/608/10-11/CO/GC-Srikakulam (419.6 -477.054)]

B. B. MOHAPATRA, Director

3320 GI/11-2